



Departamento Técnico
Centro Argentino de Ingenieros



Un viaje en el tiempo....la historia del Gas Natural en Argentina

Algunos hechos y personajes que hicieron grande la historia de la industria del gas natural

DEPARTAMENTO TÉCNICO DEL CAI – ÁREA HISTORIA

Autor: Fernando E. Risuleo

*Cuando nos preguntamos por qué en Argentina tenemos un 53% de nuestra matriz energética basada en el gas natural, es necesario viajar en el tiempo y rescatar las historias y anécdotas de aquellas personas e instituciones que hicieron posible el desarrollo de ésta industria. **Fernando E. Risuleo***



Para empezar ésta historia es necesario remontarse al año 1824, en Buenos Aires, cuando la plaza principal fue iluminada con gas de hidrógeno, éste evento, llevado a cabo por el Ingeniero inglés, Santiago Bevans, generó que nuestro país se ubicara entre los pocos países que aplicaban ésta sofisticadas tecnologías, ya que en ese momento sólo estaban siendo ensayadas en Europa y los Estados Unidos.

Pero hubo que esperar hasta el año 1853, cuando al contratar el Poder Ejecutivo el alumbrado público a gas para las calles empedradas ubicadas en las proximidades de la Plaza de Mayo, cuando realmente se inicia el proceso de uso efectivo del gas. Siempre en éste período temprano de la industria hablando de gas manufacturado, como el proveniente del carbón, dado que aún no se explotaba el gas natural proveniente de los yacimientos.

Es por ello que la usina generadora fue ubicada en la zona de Retiro, en un lugar denominado "Bajo de las Catalinas", el que por ese entonces se situaba muy cerca al Río. Este lugar era una excelente ubicación ya que permitía el arribo de las barcazas que transportaban el carbón (provenientes del Reino Unido) para la "fabricación" del gas.



Una vez que se producía el gas, este era transportado desde ese sitio a los puntos de consumo mediante conductos de losa de barro que surcaban la zona que ya entonces se denominaba "el bajo". "San Martín", "Florida", "Del Parque" (actualmente Lavalle), "25 de Mayo", "De la Piedad" (actualmente Bartolomé Mitre), "La Recova" y en la Plaza de Mayo.

A este gran adelanto que significó la iluminación de las calles más importantes de la ciudad, les siguió, también con gran trascendencia, la iluminación con gas del Cabildo, la Catedral, la Municipalidad, la Recova y el Fuerte, instalaciones que se inauguraron el 25 de mayo de 1856, y la de la totalidad del edificio del Teatro Argentino, ubicado frente a la iglesia de la Merced, también inaugurado casi inmediatamente

Con la experiencia de estos primeros proyectos, el sistema de iluminación a gas se siguió desarrollando con gran éxito, expandiéndose muy rápidamente primero a otros barrios de Buenos Aires próximos al centro y luego también a otras ciudades próximas como Bernal, etc. y otras alejadas como San Nicolás, Bahía Blanca, Rosario, La Plata, etc

Este proceso siguió de manera sostenida de modo que al llegar a 1890 ya había en Buenos Aires cuatro compañías dedicadas a la iluminación mediante el uso de gas manufacturado de calles, plazas y algunos edificios.

Siete años más tarde la Compañía de Gas Argentino se fusionó con la de Belgrano dando origen al complejo: "Compañía del Gas del Río de la Plata Ltda

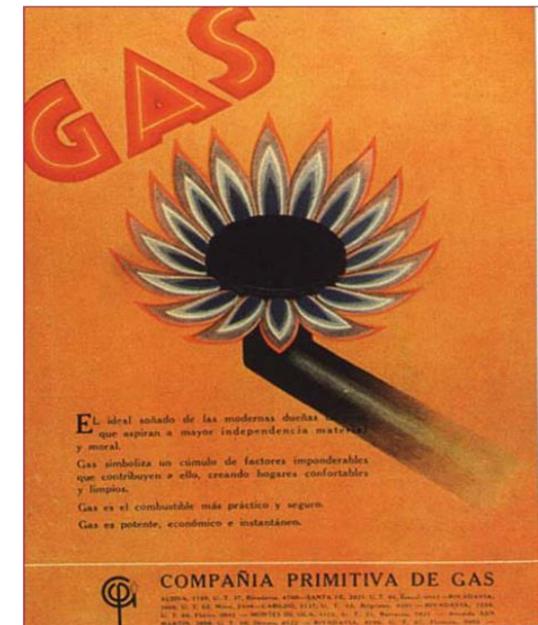
Ya en el año 1910, la Municipalidad de Buenos Aires, firmó con la "Compañía Primitiva de Gas de Buenos Aires", constituida mediante la fusión de las tres empresas existentes (todas de origen británico), un contrato por veinte años, que tenía por objeto la iluminación a gas de la ciudad



Lo que siguió fue una gran evolución de ésta industria, pero el estallido de la primera guerra mundial condujo a tener dificultades en el abastecimiento de carbón y por lo tanto un considerable aumento de los precios de este insumo, lo que llevó a que la Municipalidad, cancelara el contrato de iluminación, adicionalmente a que la energía eléctrica se posicionaba, dadas sus ventajas en este campo respecto del gas



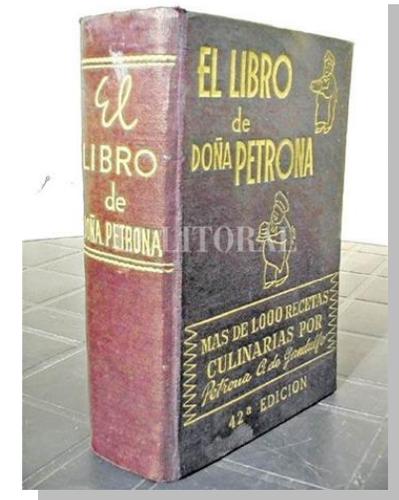
A partir de ese momento la compañía viéndose imposibilitada de continuar sus actividades en el campo de la Iluminación, se dedicó a impulsar la utilización del gas para la cocción de alimentos, propuesta que al ser recibida con gran aceptación por parte de los usuarios motivó la conversión y expansión del sistema de cañerías que venían siendo utilizadas para iluminación, pasando a emplearlas en la distribución domiciliaria.





Para ello en 1928, La Compañía Primitiva de Gas dicta los primeros cursos de cocina con artefactos a gas, generando de esta manera una estrategia de marketing con el fin de promover su uso y sus ventajas frente a los antiguos métodos de cocción de alimentos, generando la idea de modernidad y posicionando un producto que hasta ese entonces no existía y entonces contrata a una docena de jóvenes mujeres llamadas "ecónomas" para que dicten cursos sobre la utilización de estos nuevos artefactos a gas, una de sus instructoras sería Doña Petrona C de Gandulfo, la cual se hace famosa con su libro de recetas, un clásico que en sus distintas ediciones llega a vender 3 millones de ejemplares

Años después y al llegar a 1940, vencida ya la concesión otorgada a la Compañía Primitiva de Gas de Buenos Aires, se produjo en el país una etapa de escasa actividad que se reactivó con gran impulso en 1945, al nacionalizarse los servicios de gas de la Capital Federal y pasar a ser prestados por el "Departamento de Gas" del entonces organismo petrolero estatal YPF



Ahora si....empieza el uso del Gas Natural

Como parte de este nuevo accionar el 1º de enero de 1946 se creó la Dirección General de Gas del Estado y en razón de la labor desarrollada por el Ing. Julio V. Canessa, se decidió utilizar el gas natural que se ventaba en lejanos yacimientos ubicados en la Patagonia.



Esto llevó a emprender la construcción del "Gasoducto Comodoro Rivadavia Buenos Aires", obra que fue iniciada el 21 de febrero de 1947 y concluida cumpliendo los planes previstos el 29 de diciembre de 1949. Este gasoducto (10" de diámetro y 1,600 Km. de longitud), considerado en tiempos de su puesta en servicio como uno de los más largos del mundo, ubicó a Argentina entre los primeros países en acceder al consumo masivo de gas natural

¡VAYA Y HAGA!

"Señor Director de la Administración de Gas del Estado, Ing. Don Julio Canessa, yo se que este es el sueño de su vida. Estoy persuadido, como Presidente de la República, que bajo la dirección de hombres de su temple, el gasoducto una vez inaugurado dará nacimiento a una nueva era para la Nación en materia de combustibles. Yo no considero riqueza la que está debajo de la tierra, sino la que ha sido extraída. Por eso Ing. Don Julio Canessa: ¡VAYA Y HAGA!"

Vaya y Haga!!!!..... Gasoducto "Comodoro Rivadavia Buenos Aires"

Ahora viene lo más difícil, general, pero hay que hacerlo. De lo contrario, todo esto no servirá para nada.

-¿Y qué hay que hacer?

-Un gasoducto. En Comodoro Rivadavia dejamos escapar el gas y después importamos carbón de hulla para fabricarlo. Tenemos que traerlo a Buenos Aires y terminar con el carbón importado.

Perón hizo llamar a su despacho al ministro de Industria y Comercio, Rolando Lagomarsino, mientras seguía atentamente las explicaciones del ingeniero Julio Canessa sobre un gran mapa.

-Está bien; no hace falta que entremos en más detalles. Vaya y hágalo. Ahora se lo ordeno. Y usted, Laguito, se ocupará de que a Gas del Estado no le falte nada. Quiero ver ese gasoducto terminado cuanto antes.



El extenso gasoducto, 1605 km, uno de los más largos del mundo en su momento, fue inaugurado el 29 de diciembre de 1949, A partir de ese momento se aplicó una política tendiente a la baja sostenida de tarifas y la expansión del sistema de gas por redes. Para 1951 Gas del Estado contaba con alrededor de 700.000 clientes, y a fines de 1960 ya suman 1.300.000 clientes 770.000 por redes y 530.000 con Supergas (GLP en Garrafas y Cilindros), lo cual muestra el

sostenido crecimiento operado desde el nacimiento de la Empresa estatal. La Argentina se colocaba así entre los tres países más avanzados en el aprovechamiento del gas natural, junto con los Estados Unidos y la Unión Soviética

Palabras del Ing. Canessa, explicando las razones determinantes de la necesidad de construir el gasoducto *“Teniendo en cuenta la magnitud de la producción de gas y de las reservas existentes en el Yacimiento Comodoro Rivadavia, se ha propiciado la construcción de un gasoducto capaz de transportar desde ese yacimiento hasta el centro de consumo más importante del país la cantidad de gas necesaria para cubrir en primer término las necesidades domésticas de la población y, de existir remanentes, para consumos industriales de importancia....”*





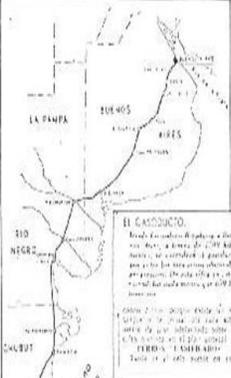
**Acusa un Ritmo Acelerado una Obra de Extraordinaria Magnitud
Ya Están Tendidos 650 Km. de los 1700
del Gasoducto de Comodoro Rivadavia**

DAHIA BLANCA. (De nuestro corresponsal). — Un miles de periodistas metropolitanos se podrán recordar los trabajos y esforzados proyectos de la construcción del gasoducto por actualizarse, personal de la Dirección General de Gas del Estado, bajo la dirección del ingeniero Julio V. Canessa, construye el Comodoro Rivadavia a Buenos Aires, en una extensión de 1700 kilómetros, y a través de los más variados accidentes geográficos.

Los trabajos, que fueron acelerados durante los últimos meses por el subsecretario de Energía de Adolfo M. Serrano y por otros técnicos que fueron en su momento superintendente de obra, han podido completarse que ya se ha tendido la línea a Comodoro Rivadavia de 650 kilómetros de altura, que se extiende por medio de tuberías de 40 centímetros de diámetro, y gran cantidad de estaciones y bombas para impulsar y regular la presión de los gases.

En la actualidad, para facilitar la distribución de gas a las ciudades de Mar del Plata y Bahía Blanca, se ha proyectado una línea de gasoducto hacia la ciudad de Bahía Blanca, que se extiende por medio de tuberías de 40 centímetros de diámetro, y gran cantidad de estaciones y bombas para impulsar y regular la presión de los gases.

COMANDANTES NAVALES
El gasoducto de Comodoro Rivadavia a Buenos Aires, que se extiende por medio de tuberías de 40 centímetros de diámetro, y gran cantidad de estaciones y bombas para impulsar y regular la presión de los gases, es una obra de gran importancia para el desarrollo de la industria y el comercio de la zona.



Es interesante destacar de la cita anterior, del Ing. Canessa, que las prioridades de abastecimiento de gas, las cuales generaron la construcción del gasoducto, eran los consumos residenciales de gas, mientras que a los consumos industriales solamente se le asignaba los remanentes, y solamente si eran de importancia



El Gran Gasoducto

El Presidente Perón inaugura el gasoducto, a su izquierda el Ingeniero Julio Canessa, primer administrador de los Servicios de Gas de la Capital Federal, organismo que dependía de YPF

Diario de la época anunciando la finalización

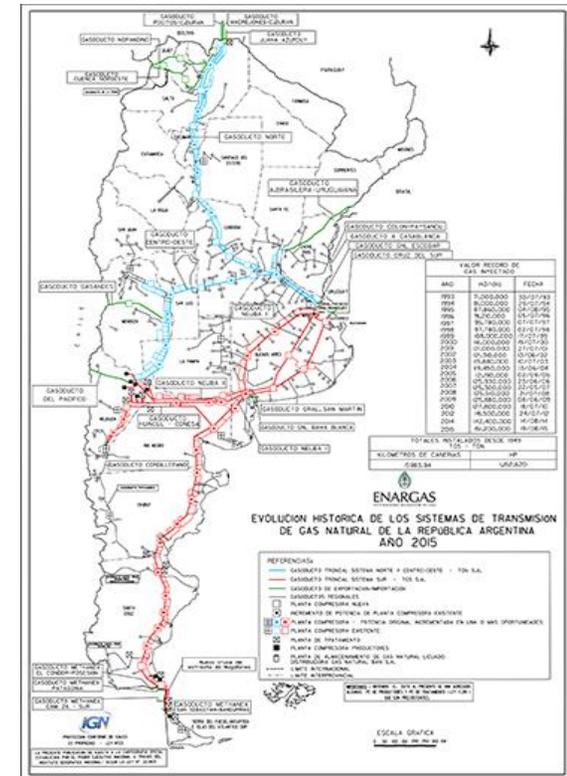
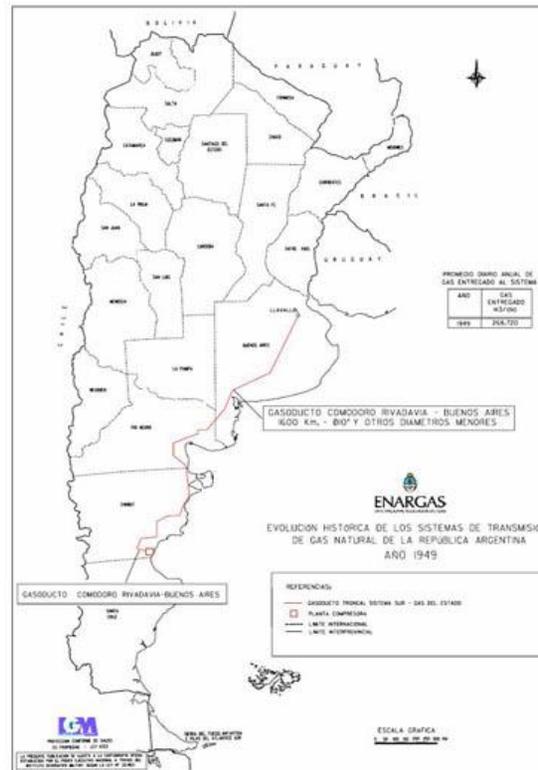
Una clara idea del potencial que presentaba la evolución del consumo la da el hecho de que a estas ampliaciones siguieron otras como la construcción de plantas compresoras intermedias y otras instalaciones, lo que posibilitó un mayor aprovechamiento del gas proveniente de la cuenca neuquina que ya mostraba su gran potencial

Mapa de Gasoductos antes y ahora

1949

2015

Puede observarse el estado actual de la red de Gasoductos en Argentina, si se observa el correspondiente al año 2015, se puede notar el gran avance que han tenido las redes de Gasoductos a través de la historia, desde la construcción del Gasoducto de Comodoro Rivadavia hasta la actualidad



Esta evolución se evidencia claramente en los mapas precedentes, y sienta las bases a la actual estructura de la matriz energética y el por qué el gas natural representa el 53% de la oferta interna de energía primaria.

En síntesis, la evolución de esta obra y otras tantas permitió el aprovechamiento de las grandes reservas de gas natural, que hasta la construcción del primer gasoducto, se venteaban y sentó las bases para el desarrollo de la utilización masiva de éste energético.

En momentos donde estamos ante el gran desafío de desarrollar el gran potencial que nos ofrece la formación “Vaca Muerta”, es oportuno recordar nuestra historia y el gran potencial humano que poseemos, y entender que con voluntad de trabajo y espíritu emprendedor, todos los desafíos son posibles.



Sobre el Autor:

Fernando E. Risuleo es Licenciado en Economía de la UNSAM; Cursó el Master en Economía de la UBA; tiene un postgrado en Gestión y Control de Políticas Públicas de la FLACSO y un Postgrado en Economía del Petróleo y Gas Natural del ITBA. Actualmente se desempeña como Analista de Mercado en YPF.

Referencia Bibliográficas - Secretaría de Energía de la República Argentina